



ISEK Pegnitz

Ortsspaziergänge Weidelwanger Mühle, Heroldsreuth, Stein und Horlach

11. Oktober 2014

Dokumentation

Stadt Pegnitz

1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 12:00 Uhr in Weidelwanger Mühle, 12:00 Uhr in Heroldsreuth, 12:30 Uhr in Stein, 13:30 Uhr in Horlach
- Treffpunkte der Gruppen: Weidelwanger Mühle, Heroldsreuth, Stein
Ortseingang, Horlach Schützenvereinshaus - Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Ortsspaziergang durch die Ortsteile
- Treffpunkt gegen 15:30 Uhr am Schützenvereinshaus
- Zusammenführung der Ergebnisse aus den vier Gruppen
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- Schlusswort des Bürgermeisters
- **Ende** gegen 17:00 Uhr

Teilnehmer: 9 Bürger in Weidelwanger Mühle, 3 Bürger in Heroldsreuth, 15 Bürger in Stein und 24 Bürger in Horlach



Gruppe Weidelwanger Mühle



Gruppe Heroldsreuth



Gruppe Stein





Gruppe Horlach am Ausgangspunkt am Schützenvereinshaus

Ziele des Ortsspaziergangs

- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Weidelwanger Mühle:

<p>Thema 1</p>  <p><i>Straße zur Weidelwanger Mühle</i></p>	<p>Straße zur Mühle</p> <ul style="list-style-type: none">• Muss in den nächsten Jahren saniert werden• Brücke zur Mühle ebenfalls sanierungsbedürftig, allerdings muss vorher das Eigentumsverhältnis geklärt werden
<p>Thema 2</p>  <p><i>Ausblick von der Mühle</i></p>	<p>Grünflächen um die Mühle</p> <ul style="list-style-type: none">• Sicht nach Weidelwang wird durch ungepflegte Bäume verdeckt• Wiese wird nicht gemäht, sodass bei Regen Wasser nicht ablaufen kann und Hochwassergefahr für die Mühle entsteht• Pächter zur Verantwortung ziehen oder zum Verkauf bewegen



Thema 3*Bushaltestelle**Unterführung***Mobilität**

- Staatsstraße nach Auerbach sanierungsbedürftig
- Straße zur Weinstraße sanierungsbedürftig
- Bei Regen wird Dreck auf diese Straße gespült, Stadt muss die Straße immer wieder sauber machen, vielleicht lieber einen Kanal zum ordentlichen Abfluss bauen
- Bushaltestelle wurde für mehrere Monate ersatzlos gestrichen
- Straße zur Bushaltestelle nicht beleuchtet
- Kinder stehen im Winter im Schnee oder auf der Straße, um auf den Bus zu warten
- Ausbuchtung, Dach oder Bushäuschen bauen
- Straßenbeleuchtung bauen
- Pegomobil soll per Anruf bis nach Weidelwanger Mühle fahren und mit Monatskarte bezahlt werden können
- Autos fahren zu schnell durch die Brücke unter den Schienen durch
- Vorfahrt umdrehen, dann aber ein Spiegel notwendig

Thema 4**Infrastruktur**

- Blickpunkt wird nicht geliefert
- Wohnungen können wegen schlechter Internetverbindung nicht vermietet werden
- Breitbandausbau, am besten in einem Zug mit dem Ausbau des neuen Fahrradweges

Heroldsreuth:

Thema 1	Weg zur Lohesiedlung <ul style="list-style-type: none"> • Ist auch Wanderweg • sanierungsbedürftig
Thema 2  Lös	Löschweiher im Ort <ul style="list-style-type: none"> • verwildert und versandet • muss regelmäßig gepflegt werden
Thema 3	Ortseingang am/vor dem Wald <ul style="list-style-type: none"> • abgehender Weg zu eng • verbreitern & Instand setzen
Thema 3 	Ortseingangsschild an Hauptstraße <ul style="list-style-type: none"> • muss erneuert werden („Herolareuth“)
Thema 4	Hofeinfahrt unterer Hof <ul style="list-style-type: none"> • zur Hälfte öffentlich verwaltet • zu schmal für Müllabfuhr



Einfahrt zum Hof, Pfosten wird häufig angeeckt

Then






beschädigte Straße zu den Höfen = Wanderweg

Wanderweg durch Heroldsreuth



- deutlichere Beschilderung notwendig
- klarer Pfad zwischen den Höfen, nicht auf den Höfen

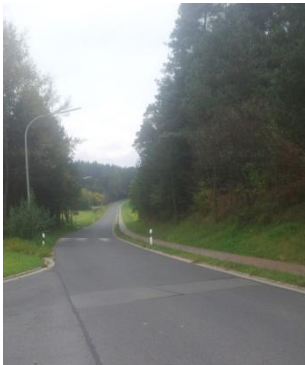


Stein:

<p>Thema 1</p>  <p>Sti</p>	<p>Weinstraße Abzweig/Stichstraße vom Busbahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muss zeitnah saniert werden • Straßengräben notwendig • Wasserleitung durch die Straße verlegen • Tiefhängende und alte Stromleitungen • Stromleitungen auf den Dächern durch Erdverkabelung ersetzen • Seitlich der Straße mähen
<p>Thema 2</p>  <p><i>Veraltete Leitungen</i></p>	<p>Internet/Telefon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breitbandanschluss notwendig • Alte Telefonleitungen müssen erneuert werden
<p>Thema 3</p>  <p><i>Bushäuschen in Stein mit daneben liegendem Split</i></p>	<p>Busbahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bushäuschen streichen • Größerer Mülleimer und häufigere Leerung notwendig • Splitkiste nötig • ganzen Platz pflegen (Wasserbunker öfter mähen, Linde pflegen) • Sitzbank am Platz wieder anbringen → Ortstreffpunkt gestalten • Graben der Kleinkläranlagen öfter ausheben




Thema 4	Verkehrssituation <ul style="list-style-type: none">• Ortseinfahrt von Osten her beruhigen• Fichten am Straßenrand entfernen• Gehsteig nach Horlach fehlt• Mindestens 2-3 Straßenlaternen fehlen• Grundstück Eheim Ortseingang Stein/Horlach: Hecke ungepflegt zur Straße hin, schlechte Einsicht
Thema 5  <i>Neue un</i>	Sonstiges <ul style="list-style-type: none">• Kein Löschwasser in Stein vorhanden• Sitzbank bei Weinstr. 53/59 anbringen• Mehr Straßenbeschilderung (Weinstr. Nr. xx) notwendig• Stein eigenständig im Telefonbuch benennen

Horlach:



<p>Station 1</p>  <p><i>Eichenacker</i></p>	<p>Eichenacker</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autos fahren zu schnell • Wohngebiet, 30 er Zone • Geschwindigkeitskontrollen
<p>Station 2</p>  <p><i>Eichenacker</i></p>	<p>Eichenacker 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schnee soll nicht auf Grundstücke geräumt werden • Probleme mit der Schneeräumung auch am Wendepunkt am Eichenacker • Fußwege sollen im Winter geräumt werden
<p>Station 3</p>  <p><i>Kreuzung Eichenacker / Vordere Leite</i></p>	<p>Kreuzung Eichenacker / Vordere Leite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechts vor links wird nicht beachtet • Schilder zur Vorfahrtsregelung aufstellen

<p>Station 4</p>  <p><i>Ortseingang Veldensteiner Straße</i></p>	<p>Ortseingänge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Fahrbahnen einschränken
<p>Station 5</p>  <p><i>Veldensteiner Straße</i></p>	<p>Veldensteinerstraße (Ortseingang Richtung Pegnitz)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg muss bis zur Weinstraße ausgebaut werden • Gehwege sind voller Pferdekot • Pferdsteuer/Pferdenummer • Fahrräder wechseln ohne sich umzudrehen • Bis zum Ausbau des Fahrrad-/ Gehweges Schranken aufbauen, um Radfahrer zum Absteigen zu zwingen
<p>Station 6</p>  <p><i>Wendekreis Eichenacker</i></p>	<p>Eichenacker Wendekreis (bis Hausnr. 14B)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hausnummern schwer zu finden • Gefährlich in Notfallsituationen • Bessere Beschilderung der Hausnummern

<p>Station 7</p>  <p><i>Bolzplatz</i></p>	<p>Bolzplatz (hinter Eichenacker 14B)</p> <ul style="list-style-type: none"> • wird selten gemäht • Bürger möchten selber dafür verantwortlich sein, den Rasen zu mähen
<p>Station 8</p>  <p><i>Schotterweg zum Eichenacker</i></p>	<p>Schotterweg von Weinstraße zum Eichenacker 14b</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kann nicht frei gegeben werden, da Straße sonst saniert werden müsste • Anlieger-frei-Schild, aber dann Gefahr, dass es ausgenutzt wird • Sondergenehmigung für Anwohner
<p>Station 9</p>  <p><i>Kreuzung Weinstraße/Veldensteinerstraße</i></p>	<p>Kreuzung Weinstraße / Veldensteinerstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gefährliche Straßensituation • Kreuzung zu groß, wird geschnitten • Geisterfahrer beim Abbiegen • Bauinsel • Straße verkleinern zu Gunsten des Spielplatzes

<p>Station 10</p>  <p><i>Weinstraße</i></p>	<p>Weinstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehsteige sehr eng, schlecht ausgebaut • Mit Kinderwägen etc. muss auf der Straße gelaufen werden • Gehsteige ausbauen / verbreitern • Abgesenkte Gehsteige, „shared space“ • Zaun versetzen
<p>Station 11</p>  <p><i>Bushäuschen</i></p>	<p>Bushäuschen (Kreuzung Kapellenweg / Weinstraße)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decke von innen muss saniert werden • Optisch aufwerten, evtl. mit Holz verkleiden
<p>Station 12</p>  <p><i>Müllentsorgungsplatz</i></p>	<p>Müllentsorgung (im Kapellenweg neben Weinstraße 21)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschandelt Ortsbild • Sichtschutz aufstellen, dann jedoch Probleme mit dem Aufladen

<p>Station 13</p>  <p><i>Abzweigung Kapellenweg</i></p>	<p>Abzweigung Kapellenweg von Weinstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gefährliche Straßensituation • Toter Winkel • Zebrastreifen für Fußgänger
<p>Station 14</p>  <p><i>Schild „Kapellenweg“</i></p>	<p>Gegenüber von Weinstraße 21</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schild „Kapellenweg“ muss weg • Manche wünschen es hängen zu lassen, dafür tiefer zu setzen
<p>Station 15</p>  <p><i>Infotafel am Gasthaus</i></p>	<p>Infotafel (gegenüber von Weinstraße 14 / 21)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keine Möglichkeit zur freien Plakatierung • Verschießbare Infotafel am Gasthaus Peter, Schlüssel im Gasthaus Peter hinterlegen, um so Kontrolle zu schaffen, was plakatiert wird • Unter der Tafel asphaltieren

<p>Station 16</p>  <p><i>Forstweg</i></p>	<p>Schotterweg hinterm Gasthaus (Abzweigung von Weinstraße neben Weinstraße 14)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vielbefahrene Straße • Kalkbelag verdreckt Autos • Straße muss profiliert werden mit Diabas-Splitt 2/5 – 2/8
<p>Station 17</p>  <p><i>Weinstraße Richtung Stein</i></p>	<p>Weinstraße 31</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liegt an der Ortsgrenze zu Stein • Keine Straßenbeleuchtung vorhanden • Kind muss im Dunkeln durch den Wald zur Bushaltestelle laufen • Straßenlaterne aufstellen • Peitschenlampen im Ort durch LED-Lampen ersetzen
<p>Station 18</p>	<p>Streumaterial</p> <ul style="list-style-type: none"> • Splitt zerkratzt Autos und verdreckt die Straßen bzw Einfahrten

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine positive Anmerkungen:

- Identifikation der Bürger mit dem Wohnort
- Gesellschaftlicher Zusammenhalt
- Landschaft

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Geringe Mobilität
- Wenig Sitzmöglichkeiten

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Verbesserte Geh-/Fahrradwege
- Bessere Straßenbeleuchtung
- Ausbuchtungen für Busse
- Verkehrsberuhigung

Vorschläge zur Verbesserung der Mobilität

- Pegomobil per Anruf
- Nutzung des Pegomobils mit Monatsfahrkarte
- Sanieren/Aufwerten der Bushaltestellen

Zusammentragung der Ergebnisse im Schützenvereinshaus:



Schützenvereinshaus – Diskussionsrunde



Zusammenstellung der Ergebnisse