



ISEK Pegnitz

Ortsspaziergänge Willenberg und Willenreuth

13.März 2015

Dokumentation

Stadt Pegnitz

**1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz**

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

**Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365**

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 15:30 Uhr in Willenberg, 16:30 Uhr in Willenreuth
- Treffpunkte der Gruppen: Ortsausgang Willenberg Richtung Pegnitz, Ortsausgang Willenreuth Richtung Pegnitz
- Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Ortsspaziergang durch die Ortsteile
- Treffpunkt gegen 18:30 Uhr am Gasthaus Kaul
- Zusammenführung der Ergebnisse der Gruppe Willenreuth
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- Schlusswort
- **Ende** gegen 19:00 Uhr

Teilnehmer: 22 Bürger in Willenberg und 27 Bürger in Willenreuth



Gruppe Willenberg bei Station 2










Gruppe Willenreuth bei Station 3





Ziele des Ortsspaziergangs





- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Willenberg:



<p>Station 1</p>  <p><i>Ortseingang</i></p>	<p>Ortseingang Pegnitz / Brandtal 8</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Seit die Kreisel in der Stadt Pegnitz gebaut wurden, wird die Stadt über Willenberg umfahren • Problem: Durchfahrtsstraße ist eine Kreisstraße, Pegnitz hat keine Hoheitsrechte • Alle Probleme mit Kreisstraßen werden gesammelt und gebündelt mit dem Kreis diskutiert • Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei • Es fehlt ein Fußweg von Pegnitz nach Willenberg
<p>Station 2</p>   <p><i>Glockenturm</i></p>	<p>Glockenturm / Wachberg 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Äußere Erscheinung soll verbessert werden • Asbest muss entfernt werden • Sanierung • Die Meinung, den Glockenturm abzureißen, teilen nur wenige. Die meisten möchten ihn erhalten

<p>Station 3</p>  <p><i>Kreuzung bei Wachberg 13</i></p>	<p>Wachberg 4 – 6 – 13</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straße ist sanierungsbedürftig
<p>Station 4</p>  <p><i>Brunnen Wachberg</i></p>  <p><i>Gruppe am Brunnen Wachberg</i></p>	<p>Brunnen / gegenüber Wachberg 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Historisch bedeutsam für das Dorf Willenberg, frühere Wasserstelle • Soll mitsamt des Baumes erhalten und hergerichtet werden • Der Baudirektor des Amtes für Ländliche Entwicklung war bereits vor Ort, um sich ein Bild davon zu machen und die Entwicklung zu begutachten • Die Aufenthaltsqualität könnte durch eine einfache Dorferneuerung erhöht werden • Bank aufstellen
<p>Station 5</p>  <p><i>Straße nach Neudorf</i></p>	<p>Ortseingang Neudorf / Wachberg 23</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Tempo 30 in Wachberg • In Neudorf hat die selbe Straße auch Tempo 30 • Vorfahrtsregelung deutlicher beschildern

<p>Station 6</p>  <p><i>Grube vor Wachberg 13</i></p>	<p>Vor Wachberg 13</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durch die Grube am Straßenrand wird bei Regen der Dreck auf die Straße gespült • Grube verrohren und zuschütten oder Rasengittersteine einsetzen
<p>Station 7</p>  <p><i>Feldweg aus dem Ort</i></p>  <p><i>Humusablagerung</i></p>	<p>Wachberg 17</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Straße aus dem Ort führend ist nicht mehr geteert und führt hangabwärts ins Dorf hinein • Bei Regen wird der Dreck den Hang ins Dorf hinein gespült • Humus wird illegal im angrenzenden städtischen Wald abgeladen • Niemand entfernt diesen Humus • Wald „versumpft“ im Humus
<p>Station 8</p>  <p><i>See Wachberg</i></p>	<p>Weiher zwischen Wachberg 1 – 9</p> <ul style="list-style-type: none"> • See muss gesäubert und von Ästen befreit werden • Bäume um den See stützen
<p>Station 9</p>	<p>Straßenrand zwischen Brandtal 1 / Wachberg 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenrand ist verschlammmt • Schottern, aber: Kies wird dann immer wieder auf die Straße gespült • Besser: Befestigen

<p>Station 10</p>  <p><i>Bushäuschen</i></p>	<p>Bushäuschen zwischen Brandtal 9 / 13</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bushäuschen ist in einem schlechten Zustand • Dach bröckelt • Sanieren
<p>Station 11</p>  <p><i>Weiher Brandtal</i></p>	<p>Löschweiher</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muss hergerichtet werden • Die Pflege des Weihers müsste durch die Ortsgemeinschaft bewältigt werden
<p>Station 12</p>  <p><i>Brunnen Brandtal</i></p>	<p>Brunnen hinter Brandtal 15</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positives Beispiel des Ortes
<p>Station 13</p>  <p><i>Straße Richtung Brandtal 24</i></p>	<p>Straße Richtung Brandtal 24</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Neigung des Weges zum Graben muss geändert werden • Sehr grobsteiniger Weg • Schotter zum selber verteilen bereitstellen • Straßenlaterne notwendig

Willenreuth:

<p>Station 1</p>  <p><i>Straße nach Haardt</i></p>	<p>Kreuzung Brunnenweg / Pottensteiner Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten • Problem: Kreisstraße • Baumaßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung • Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei • Ortsschild nach Osten Richtung Haardt versetzen, damit erst gar keine Strecke besteht, bei der erhöhte Geschwindigkeiten erlaubt sind • „Freiwillig 30“-, „Vorsicht Schulkinder“-Schilder aufstellen
<p>Station 2</p>	<p>DSL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es wird besseres Internet benötigt • Ist bereits in Planung und soll bis Herbst 2015 abgeschlossen werden
<p>Station 3</p>  <p><i>Feldweg Richtung Pottensteiner Straße</i></p>	<p>Pottensteiner Straße bis Brunnenweg 18</p> <ul style="list-style-type: none"> • Feldweg wird als Umgehungsstraße oder Abkürzung genutzt • Dreck wird aufgewirbelt und verschmutzt die Häuser und Gärten der Anwohner • Straßen sollen befestigt werden, aber nur, wenn die Anwohner wegen der Straßenausbaubeitragssatzung (30-40%) nicht die Kosten tragen müssten

Station 4

Die Gruppe neben der Bushaltestelle

Bushaltestelle Brunnenweg 1

- Angefahren von Bussen der Grundschüler
- Keine Überdachung
- Keine Gehwege
- Schülerbus zu überfüllt
- Bushaltestelle in Pottensteiner Straße für Grundschüler und Schüler ab der 5. Klasse nutzen, ist weniger gefährlich zu erreichen und überdacht
- Allerdings problematisch mit den verschiedenen Richtungen, in die die Busse fahren

Station 5


Feuerwehrturm






Hinteransicht des Feuerwehrturms

Feuerwehrturm / Lüglaser Straße 18

- Ziegel fallen bereits raus, einsturzgefährdet
- Rückbau
- Sirene muss dann an einen Ort versetzt werden, von dem aus sie von allen gehört werden kann
- Möglichkeit: Glockenturm

<p>Station 6</p>  <p><i>Abzweigung Lügler Straße 7</i></p>	<p>Lügler Straße 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Navigationssystemnutzer nutzen die enge Straße als Durchfahrt von Lügler Straße zu Pottensteiner Straße • Große Lieferwägen ecken an den Mauern an • Zur Privatstraße erklären lassen • Unterschriftenliste der Anwohner bei der Stadt einreichen
<p>Station 7</p>	<p>Am Rück</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dient als Umgehungsstraße • Muss befestigt / saniert werden
<p>Station 8</p>	<p>Flurordnung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einige Grundstücke können nur über die Grundstücke anderer Eigentümer erreicht werden • Ortsansässiger Stadtrat soll eine genaue Aufstellung der betroffenen Grundstücke mit Flurnummern erstellen
<p>Station 9</p>	<p>Gehwege Pottensteiner Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Gehwege ab Abzweigung Lügler Straße in Richtung Willenberg sind in schlechtem Zustand • Absenkungen des Gehsteiges müssen geprüft werden (vor allem bei Hollenberg Weg wegen Spielplatz / Kinderwägen) • Bei Umbau sollen die Gehsteige gepflastert werden
<p>Station 10</p>	<p>Bushaltestelle Pottensteiner Straße / Glockenturm, gegenüber Pottensteiner Straße 30</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diese Bushaltestelle für alle Kinder nutzen • Neuer Standort für die Feuerwehrsirene • Sanieren: Äußere Erscheinung noch gut, aber Material instabil

<p>Station 11</p>  <p><i>Spielplatz</i></p>	<p>Spielplatz / hinter Pottensteiner Straße 32</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es werden neue Spielgeräte gewünscht • Ist bereits im Haushaltsplan vorgesehen • Liegt zu abgelegen, schlechte Einsicht • Spielgeräte sollen an einen zentraleren Ort verlegt werden, Bolzplatz nicht • Neue Sitzgelegenheiten
<p>Station 12</p>	<p>Zwischen Pottensteiner Straße 32 / Spielplatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Illegale Schuttablagerung • Mutmaßlich schuldiger Anwohner bekannt, in Kontakt mit ihm treten • Schild aufstellen
<p>Station 13</p>	<p>Lüglaser Straße 1 + 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wasseranschlüsse kommen von Pottensteiner Straße, müssten aber von Lüglaser Straße herkommen • Wird Lüglaser Straße demnächst geöffnet oder nicht?
<p>Station 14</p>  <p><i>Gefrierhaus</i></p>	<p>„Gefrierhaus“ nördlich von Lüglaser Straße 9</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dient als Lagerhaus der Ortschaft (Osterbrunnen etc.) • Braucht neuen Anstrich und neue Fenster
<p>Station 15</p>  <p><i>Privatweg</i></p>	<p>Privatweg Pottensteiner Straße 15 bis Brunnenweg 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Privatweg wird auch von Lieferverkehr genutzt, der in der engen Straße stecken bleibt • Schild „Anlieger frei“

Station 16	Kreuzung Pottensteiner Straße / Lüglaser Straße bei Pottensteiner Straße 28 <ul style="list-style-type: none"> • Lüglas-Schild behindert die Sicht beim Abbiegen • Erhöhen oder erniedrigen • Nach Westen Versetzen
Station 17	Gemeindehaus <ul style="list-style-type: none"> • Es gibt kein Gemeindehaus • Altes Feuerwehrhaus dazu herrichten • In Zusammenarbeit mit ortsansässigen Vereinen
Station 18	Leerstands- und Baulandmanagement <ul style="list-style-type: none"> • Wie bekommt man Eigentümer dazu, ungenutzte Flächen innerhalb des Ortes zu verkaufen? • Wenn keine Anreize geschaffen werden, muss neues Bauland ausgewiesen werden
Station 19	Erneuerbare Energien <ul style="list-style-type: none"> • Was kann getan werden, wenn Bürger generell an einer Gesellschaft für Bioenergie interessiert wären? • Stärker an die Bioenergieregion Bayreuth anbinden • Pegnitz hat mit ländlichem Raum und landwirtschaftlichen Strukturen gute Voraussetzungen für dezentrale erneuerbare Energiequellen

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine positive Anmerkungen:

- Identifikation der Bürger mit dem Wohnort
- Gesellschaftlicher Zusammenhalt
- Brunnen in Willenberg
- Interesse an Energiegesellschaft und Innenentwicklung

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Aufwertung der zentralen Plätze dringend notwendig
- Gemeinschaftsgebäude sanierungsbedürftig (Glockentürme, Feuerwehrturm, Gefrierhaus)

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Tempo 30
- Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei
- Verlegung einer Bushaltestelle
- Versetzung oder Anbringen von Orts-/Straßenschildern

Vorschläge zur Aufwertung der zentralen Plätze:

- Sitzmöglichkeiten
- Brunnen
- Bessere Pflege der Grünanlagen/Bepflanzung

Zusammentragung der Ergebnisse im Gasthaus Kaul:



Zusammenfassung der Ergebnisse Willenreuth