



ISEK Pegnitz

Ortsspaziergang Bodendorf, Trockau

23. Oktober 2015

Dokumentation

Stadt Pegnitz

**1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz**

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

**Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365**

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 16:00 Uhr in Bodendorf, 17:00 Uhr in Trockau
- Treffpunkte der Gruppen: Bushaltestelle Bodendorf, Bushaltestelle Trockau
- Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Ortsspaziergang durch Bodendorf und Trockau
- Treffpunkt gegen 19:00 Uhr im Gasthof Löffler
- Zusammenführung der Ergebnisse
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- **Ende** gegen 20:00 Uhr

Teilnehmer: 18 BürgerInnen in Bodendorf, 30 BürgerInnen in Trockau



Gruppe Bodendorf am Ausgangspunkt

Ziele des Ortsspaziergangs

- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Bodendorf

Station 1



Mauer östlich von Bodendorf 4



Mauer südlich von Bodendorf 4

Mauer östlich und südlich von Bodendorf 4

Probleme:

- Mauer am Straßenrand ist brüchig
- Abdeckplatten sind teilweise locker
- Wasser läuft in die Mauer und bricht den Putz auf

Lösungsvorschlag:

- Sanieren

Station 2



Bushaltestelle Bodendorf

Bushäuschen (östlich von Bodendorf 4)

Problem:

- Efeu wurde als städtische Maßnahme auf Privatgrund von Bodendorf 4 gepflanzt, um die angrenzende städtische Betonmauer zu verdecken
- Eigentümer des Grundstücks ist jetzt nicht mehr in der Lage, den Efeu zu schneiden
- Efeu wuchert das Bushäuschen zu

Lösungsvorschlag:

- Stadt soll jemanden schicken, der den Efeu schneidet

Problem:

- An den Seiten des Bushäuschen staut sich das Regenwasser

Station 3*Gemeindekreuz***Kreuz auf dem (Grundstück Bodendorf 8)**

Problem

- Kreuz ist Gemeindeeigentum, das auf einem privaten Grundstück liegt
- Das dazugehörige Beet war stark zugewuchert, ein Bürger hat die Büsche entfernt, jetzt fehlt eine neue Bepflanzung

Lösungsvorschlag

- Bürger sollen sich gemeinsam für die neuen Pflanzen entscheiden, sie kaufen und einpflanzen
- Die Rechnung soll an die Stadt geschickt werden

Station 4*Spielplatz***Spielplatz (südlich Bodendorf 9)**

Problem:

- Gerüst der Rutsche ist marode
- Es gibt keine Spielgeräte für Kinder ab circa sechs Jahren

Lösungsvorschlag:

- Halterung der Rutsche ausbessern
- Klettergerüst aufstellen

*Marode Halterung der Rutsche*

Station 5*Straße nach Trockau***Straße nach Trockau (entlang der A9)**

Problem:

- Straße hat einen schlechten Unterbau, der nachgibt
- Es entstehen große Risse und Senkungen, z.B. durch Frost

Lösungsvorschlag

- Risse vergießen, Straße sanieren, bevor der nächste Frost einsetzt und die Risse noch weiter aufreißt

Station 6*Einfahrt zu Bodendorf 20***Einfahrt Bodendorf 20**

Problem:

- Bei Regen staut sich das Wasser in der Einfahrt, die auch als Zeltplatz und Vorplatz der Feuerwehr genutzt wird

Lösungsvorschlag:

- Regenrinne am Straßenrand bauen
- Schacht setzen mit Ablauf in den Bach
- Stadt stellt Material, Bürger übernehmen die Bauarbeiten

*Baustelle Bodendorf 20*

Station 7*Bachlauf***Bachlauf**

Problem:

- Es fließt nur noch wenig Wasser
- Bach stinkt im Sommer
- Stadt entfernt die Pflanzen alle zwei Jahre, aber der Bach wächst sofort wieder zu → viel Arbeit für nichts
- Wasser läuft in die Mauern, Straßenrand bricht auf

Lösungsvorschlag:

- Bachlauf mit Betondeckel zudecken

Station 8*Stromturm***Stromturm (bei Bodendorf 20)**

Problem:

- Stromturm wird bis auf die untersten 2 Meter nicht mehr genutzt
- Sieht nicht schön aus
- EON behauptet, es sei Aufgabe des Dorfes, den Turm rückzubauen

Lösungsvorschlag:

- Zuständigkeit klären




Station 9*Treppe zur Kapelle***Kapelle (am östlichen Dorfe)**

Problem:

- Stufen zur Kapelle senken sich ab
- Trittsteine sind teilweise locker
- Treppe direkt in die Kapelle ist locker, da das Wasser von unten eindringt



Lösungsvorschlag:



- Treppen erneuern

<p>Station 10</p>  <p><i>Brunnen an der Kapelle</i></p>	<p>Dorfbrunnen (an der Kapelle, auf dem Spielplatz und bei Bodendorf 17)</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quellkammer wurde bei der Dorferneuerung heraus gerissen • Regulierungsschieber ist abgebrochen und wurde bisher nicht ersetzt • Brunnen tröpfeln nur noch • Eisenrohre vom Brunnen an der Kapelle zum Spielplatz ist kaputt <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quelle neu fassen • Neue Instalation der drei Dorfbrunnen • Messingrohre verwenden, da Quelle ein Eisensäuerling ist
<p>Station 11</p>  <p><i>Regenrinne</i></p>	<p>Regenrinne (nordöstlich ins Dorf)</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinne ist zugewachsen • Wasser staut sich und läuft über <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinne säubern
<p>Station 12</p>  <p><i>Mauer vor Bodendorf 19</i></p>	<p>Mauer (vor Bodendorf 19)</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mauer ist sanierungsbedürftig • Eigentümer hatten der Stadt ein Teil des Grundstücks verkauft, damit eine öffentliche Straße zum Skiberg gebaut werden konnte • Im Zuge dessen wurde eine Mauer entlang der Straße gebaut, allerdings auf Privatgrund <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zuständigkeit klären

Station 13	Geschwindigkeit Problem: <ul style="list-style-type: none">• Zu schnelle Geschwindigkeiten, da Bodendorf ein Durchfahrtsdorf ist• Spielplatz liegt neben der Ortseinfahrt Lösungsvorschlag: <ul style="list-style-type: none">• Zone 30 im gesamten Dorf• Somit könnten Schilder rückgebaut werden, was den Ortskern attraktiver machen würde
Station 14	Breitband Problem: <ul style="list-style-type: none">• Schlechte Internetverbindung Lösungsvorschlag: <ul style="list-style-type: none">• Breitbandausbau
Station 15	Bauplätze Problem: <ul style="list-style-type: none">• Keine Bauplätze für die Kinder aus dem Dorf vorhanden

Trockau

<p>Station 1</p>  <p><i>Ortseingang</i></p>	<p>Östlicher Ortseingang</p> <p>Probleme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fehlende Beschilderung für Veranstaltungen, Vereine etc. • Beschilderung muss spezielle Sicherheitsvorkehrungen erfüllen, da es einen Hubschrauberlandeplatz in der Nähe gibt <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anschlagtafel mit austauschbaren Buchstaben • Beispiel Gesees <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bepflanzung ist wenig einladend <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nur Rasen <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wilde Plakatierung <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besser kontrollieren
<p>Station 2</p>	<p>Staatsstraße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkehr nimmt zu <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lärmschutz aufstellen
<p>Station 3</p>  <p><i>Bushaltestelle</i></p>	<p>Bushaltestelle (östlicher Ortseingang)</p> <p>Problem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu wenig Platz für die Busse <p>Lösungsvorschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei der nächsten Sanierung die Bushaltestelle erweitern • Kreisel entschärfen

<p>Station 4</p>  <p><i>Fußgängerweg zur Kirche</i></p>	<p>Fußgängerweg zur Kirche (von Bischof-Heinrich-Straße 20)</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seitlich sehr steil • Gefährlich für Fußgänger mit Handicap <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biegung rausnehmen und begradigen • Geländer anbringen <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beleuchtung hat einen technischen Defekt, schaltet sich manchmal aus
<p>Station 5</p>	<p>Geschwindigkeit</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hohe Geschwindigkeiten <p>Lösungsvorschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zone 30 für das gesamte Dorf • Gemeinsames Treffen für genauere Verkehrsplanung organisieren
<p>Station 6</p>  <p><i>Ortseingang</i></p>	<p>Bischof-Heinrich-Straße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LKWs verfahren sich • Werden von ihren Navigationssystemen in den Ortskern geleitet <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schild: Keine Wendemöglichkeiten für LKWs • Verbotsschild für Durchfahrt von LKWs gibt es bereits, aber muss weiter an den Ortsrand versetzt werden • Mehrsprachige Schilder

Station 7*Steiler Hang Am Weinberg***Am Weinberg**

Problem:

- Steiler Weg kann im Winter nicht gestreut werden
- Ortskundige wissen Bescheid, aber Fremde geraten in gefährliche Straßensituationen

Lösungsvorschlag:

- Straße in den Wintermonaten sperren

Problem:

- Tiefer Riss in der Straße

Lösungsvorschlag:

- Straße noch vor Wintereinbruch ausbessern

Station 8*Feuerwehrvorplatz***Feuerwehrvorplatz (St.-Thomas-Weg 11)**

Problem:

- Boden brüchig

Station 9*Remisse***Remisse (Schulweg 3)**

Problem:

- Sollte eine Maßnahme der Dorferneuerung sein, wurde aber nicht fertig gestellt

Lösungsvorschlag:

- Dachrinnenverlauf verbessern
- Boden herrichten
- Soll einen Dorfplatzcharakter haben und z.B. bei Kindergartenfesten als überdachter Festbereich genutzt werden

Station 10

Ehemaliges Verwaltungshaus

Ehemaliges Verwaltungshaus (Schulweg 3)

Problem:

- Linke Kellerseite ist feucht

Lösungsvorschlag:

- Lüftungsschlitze einbauen
- Räumlichkeiten besser bewerben, z.B. als Tagungsräume für Unternehmen

Station 11

Kreuzung St.-Thomas-Weg / Bischof-Heinrich-Str.

Kreuzung St.-Thomas-Weg / Bischof-Heinrich-Straße

Problem:

- Abzweigung wird immer steiler
- Schlechte Einsicht

Lösungsvorschlag:

- Spiegel, damit man Richtung Ortsausgang sehen kann

Station 12

„Urwald“



„Urwald“ gegenüber Am Anger 4

Problem:

- Verwuchert mit wildwachsenden Büschen
- Büsche wachsen in die Straße hinein
- Regenrinne in der Einfahrt zugewachsen, Rinne ist höher als der Ablauf

Lösungsvorschlag

- Bäume am Straßenrand zurückschneiden
- Parkplätze bauen
- Termin mit allen Grundstückseigentümern ausmachen, um über alternative Nutzungsmöglichkeiten zu diskutieren

<p>Station 13</p>	<p>Briefkasten</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Briefkasten am Marktplatz wurde entfernt <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Briefkasten an neuem Standort aufstellen
<p>Station 14</p>  <p><i>Bodendorfer Weg</i></p>	<p>Bodendorfer Weg</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straße stark beschädigt <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straße sanieren
<p>Station 15</p>  <p><i>Schlechte Einsicht Am Weinberg</i></p>	<p>Am Weinberg</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenlaterne schaltet um 21 Uhr ab <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leuchtzeiten kontrollieren <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlechte Einsicht <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hecken von Am Weinberg 9 schneiden • Spiegel aufstellen

Station 16*Zu hoher Bordstein am Marktplatz***Marktplatz**

Problem:

- Bordstein ist zu hoch, man fährt sich beim Rechtsabbiegen das Auto an

Lösungsvorschlag:

- Bordstein absenken

Problem:

- Wildes Parken während der Stoßzeit

Station 17*Schulweg***Schulweg**

Problem:

- Sonntags stark zugeparkt
- Fußgänger kommen nicht mehr durch

Lösungsvorschlag:

- Parküberwachung neu organisieren
- Parkplätze ausweisen, ansonsten Parkverbot einführen

Station 18*Kirchplatz***Kirchplatz**

Verbesserungsvorschlag:


- Möglicherweise Autofreie Zone einrichten
- Parken am Festplatz möglich

Problem:

- Schautafel fehlt noch immer

Lösungsvorschlag:

- Prüfen, warum die Tafel nicht bereits aufgestellt wurde

<p>Station 19</p>  <p><i>Bischof-Heinrich-Straße</i></p>	<p>Bischof-Heinrich-Straße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none">• Gehweg wird als Parkfläche benutzt• Kein Durchkommen für Fußgänger <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none">• Parküberwachung <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none">• An der Kurve vor Hausnummer 29 wird der Schotter auf die Straße verteilt
<p>Station 20</p>	<p>Gehweg zwischen Grundstück Maier und Böhmer</p> <p>Verbesserungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pflastern

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine positive Anmerkungen:

- Großes bürgerschaftliches Engagement
- Identifizierung mit den Ortschaften
- Attraktives Wohnen

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Zu schnelle Geschwindigkeiten
- Sanierung öffentlicher Wege notwendig

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Bessere Beschilderung
- Verkehrsberuhigung
- Sanierung der stark abgenutzten Straßen