



ISEK Pegnitz

Stadtspaziergang Komponistenviertel

09. Oktober 2015

Dokumentation

Stadt Pegnitz

**1. Bürgermeister Uwe Raab
Hauptstraße 37
91257 Pegnitz**

Telefon 09241 7230

KlimaKom e.G.

**Bayreuther Straße 26a
95503 Hummeltal
Tel. 09201 / 2024365**

sabine.hafner@klimakom.de

Ablauf:

- **Beginn:** 16:00 Uhr an der Guyancourt Brücke, 17:00 Uhr am Kellerberg
- Treffpunkte der Gruppen: Guyancourt Brücke Pegnitz, Herz Jesu Kirche Pegnitz - Begrüßung, Funktion und Ablauf der Ortsspaziergänge
- Stadtspaziergang durch den Stadtteil
- Treffpunkt gegen 18:30 Uhr im ASV-Heim
- Zusammenführung der Ergebnisse aus den zwei Gruppen
- Ausblick auf das weitere Verfahren
- **Ende** gegen 19:30 Uhr

Teilnehmer: Circa 10 Bürger



Gruppe am Ausgangspunkt Guyancourt Brücke

Ziele des Ortsspaziergangs

- Was sind „gefährliche Ecken“ und Straßen?
- Wo sollte der öffentliche Raum verbessert werden?
- Wo wären Orte der Begegnung nötig und möglich?
- Wie könnte die Mobilität verbessert werden?
- Welche Gebäude sind renovierungsbedürftig?

Komponistenviertel

<p>Station 1</p>  <p><i>Kreuzung Guyancourt Brücke / Amag-Hilpert-Str.</i></p>	<p>Kreuzung Guyancourt Brücke / Amag-Hilpert-Straße</p> <p>Probleme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gefährliche Straßensituation für Fußgänger und Kinder • Autofahrer von Richtung Kleiner Johannes beachten die Vorfahrtsregelung nicht • Schlechte Einsicht aus Richtung Rosenhof auf die Guyancourtbrücke <p>Lösungsvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsinsel für Fußgänger bauen • Stoppschild für Autofahrer aus Richtung Kleiner Johannes • Nordwestlich und südwestlich der Kreuzung Hecke schneiden
<p>Station 2</p>  <p><i>Kreuzung B85 / St2162</i></p>	<p>Kreuzung B85 / St 2162</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtsabbiegerspur auf die Guyancourt Brücke zu schmal <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsinsel schmälern
<p>Station 3</p>  <p><i>Kreuzung B85 / St2162</i></p>	<p>Amag-Hilpert-Straße vor Hausnummer 2</p> <p>Problem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gulli rauscht so laut, dass er Radfahrer irritiert, ob sich ein Pkw nähert oder nicht <p>Lösungsvorschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, warum Gulli so laut rauscht

<p>Station 4</p>  <p><i>Trampelpfad an der Guyancourt Brücke</i></p>	<p>Südliche Seite der Guyancourt Brücke</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trampelpfad wird von Fußgängern genutzt, um auf die Brücke zu gelangen • Es kann kein offizieller Aufstieg gebaut werden, da an einer solchen schmalen und steilen Stelle nicht die vorausgesetzten Sicherheitsvorkehrungen berücksichtigt werden können <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dichte Bepflanzung, damit der Trampelpfad nicht mehr unerlaubt genutzt werden kann
<p>Station 5</p>  <p><i>Wanderweg unter der Guyancourt Brücke</i></p>	<p>Wanderweg unter der Guyancourt Brücke bis Rosenhof</p> <p>Verbesserungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hinweisschilder zur Historik • Inhalte werden von einem der anwesenden Bürger vorgefertigt
<p>Station 6</p>  <p><i>Altes Bergwerksgelände</i></p>	<p>Altes Bergwerksgelände</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundstück ungepflegt • Grundstück ist verkauft <p>Lösungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bürger möchten dieses Grundstück als Volksfestplatz nutzen

<p>Station 7</p>  <p><i>Fußgängerunterführung</i></p>	<p>Fußgängerunterführung von Bahnhofstraße und Bahnhofsteig</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unterführung bereits über 100 Jahre alt • Sanierungsbedürftig und unbehaglich <p>Lösungsvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimierung der bestehenden Unterführung • Neue Unter- oder Überführung bauen
<p>Station 8</p>	<p>S-Bahnstreckennetz</p> <p>Verbesserungsvorschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Streckennetz soll bis Neuhaus ausgebaut werden • Könnte auch bis Pegnitz ausgebaut werden <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dafür müsste Schienennetz ausgebaut werden
<p>Station 9</p>  <p><i>Wohnhäuser in der Haydnstraße</i></p>	<p>Haydnstraße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50er Jahre Wohngebäude weisen hohe Fluktuation der Bewohner auf • Keine Hohe Wohnqualität <p>Überlegung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wie bringt man Eigentümer oder Investoren dazu, die Gebäude zu sanieren?

Station 10*Pegnitzwald***Pegnitzwald**

Problem:

- Kein Wild mehr im Wald, da immer zu Hunde frei herum laufen dürfen

Station 11*Herz Jesu Kirche***St 2162 Höhe Herz Jesu Kirche**

Problem:

- Vor der Kirche ist oft alles zugeparkt

Überlegung:

- Eine Gehwegseite zur Parkfläche machen

Station 12*Wichernstraße***Wichernstraße**

Problem:

- Zu hohes Verkehrsaufkommen, da viele Eltern ihre Kinder zur Schule bringen und wieder abholen
- Bei Fußballspielen werden Einfahrten der Anwohner zugeparkt, Polizei zeigt keine Präsenz
- Zu hohe Geschwindigkeiten
- Notdienste und Müllabfuhr kommen nicht mehr durch die zugeparkten Straßen
- 30-Zone nicht möglich, da die Rechtsvor-Links-Regelung für Busse bei der Bergauffahrt im Winter schwer umzusetzen ist

Lösungsvorschläge:

- 30-Schild in der Wichernstraße
- Geschwindigkeitsmesser auf Höhe St.-Joseph-Straße

	<ul style="list-style-type: none"> • Gehweg auf der nordwestlichen Seite der Leidigstraße wird auf halber Strecke sehr schmal; diese Seite des Gehwegs könnte rückgebaut und als Parkfläche genutzt werden • Kinder dazu motivieren, den Schulbus zu nutzen
<p>Station 13</p>  <p><i>Leidigstraße</i></p>	<p>Leidigstraße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehwege und Straßen brüchig • Anwohner zahlen erhöhte Grundsteuer, das Geld wird aber nicht zur Straßenausbesserung verwendet <p>Lösungsvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßen müssen ausgebessert werden • Es muss ein einheitliches Konzept für die Städtebauförderung gefunden werden, das nicht nur Straßenausbesserungen enthält, sondern zum Beispiel auch die Umstellung auf LED-Beleuchtung
<p>Station 14</p>  <p><i>Skaterpark</i></p>	<p>Skaterpark „Funarena“ südlich der Realschule</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skaterpark muss erneuert werden • Frage des Standorts klären: Jugend befürwortet den jetzigen Standort, da er gleich neben der Schule, am Rande eines Wohngebiets und an einem Fahrradweg gelegen ist. Anwohner des Kellerbergs beschwerten sich über eine zusätzliche Lärmbelastung durch Jugendliche, die die Fläche auch als Campingplatz nutzen und Scherben auf dem Kinderspielplatz liegen lassen.
<p>Station 15</p>  <p><i>Kreuzung Wichernstraße/Pfarrer-Dr-Vogl-Str.</i></p>	<p>Kreuzung Wichernstraße / Pfarrer-Dr-Vogl-Straße</p> <p>Problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gefährliche Straßensituation <p>Lösungsvorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kreisel • Verkehrsinsel

Station 16

Wichernstraße (Hausnummer 3a auf der rechten Seite)

Wichernstraße Höhe Hausnummer 3a

Problem:

- Gebüsch wächst über den Zaun, Laub und Fallobst blockieren den Gehweg

Station 17

Schlaglöcher vor der Realschule

Straße von der Realschule nach Hainbronn

Problem:

- Schlaglöcher in der Straße

Station 18

Strecke Zaußenmühle – Guyancourt Brücke

Strecke zwischen Zaußenmühle und Guyancourt Brücke

Problem:

- Fehlende Beleuchtung

Station 19

Bushaltestelle „Am Waidmannsbach“

Am Waidmannsbach**Problem:**

- Viel Industrie und Lkw-Verkehr sorgt für Probleme mit der Bushaltestelle

Lösungsvorschläge:

- Bushaltestelle verlegen
- Parkverbot an der Stelle, wo die Bushaltestelle bisher ist

Dokumentation der Anregungen der Teilnehmer

Allgemeine negative Anmerkungen:

- Gefahrensituationen im Straßenverkehr
- Parkplatzprobleme
- Aufwertung der öffentlichen Plätze notwendig

Vorschläge zur Entschärfung des Straßenverkehrs:

- Verkehrsinsel
- Verkehrsberuhigung
- Parkplätze durch einseitigen Gehweg schaffen